

VÝSLEDKY
DOTAZNÍKA

VÝSLEDKY DOTAZNÍKA

Rozvoj cyklistickej dopravy v meste Sereď



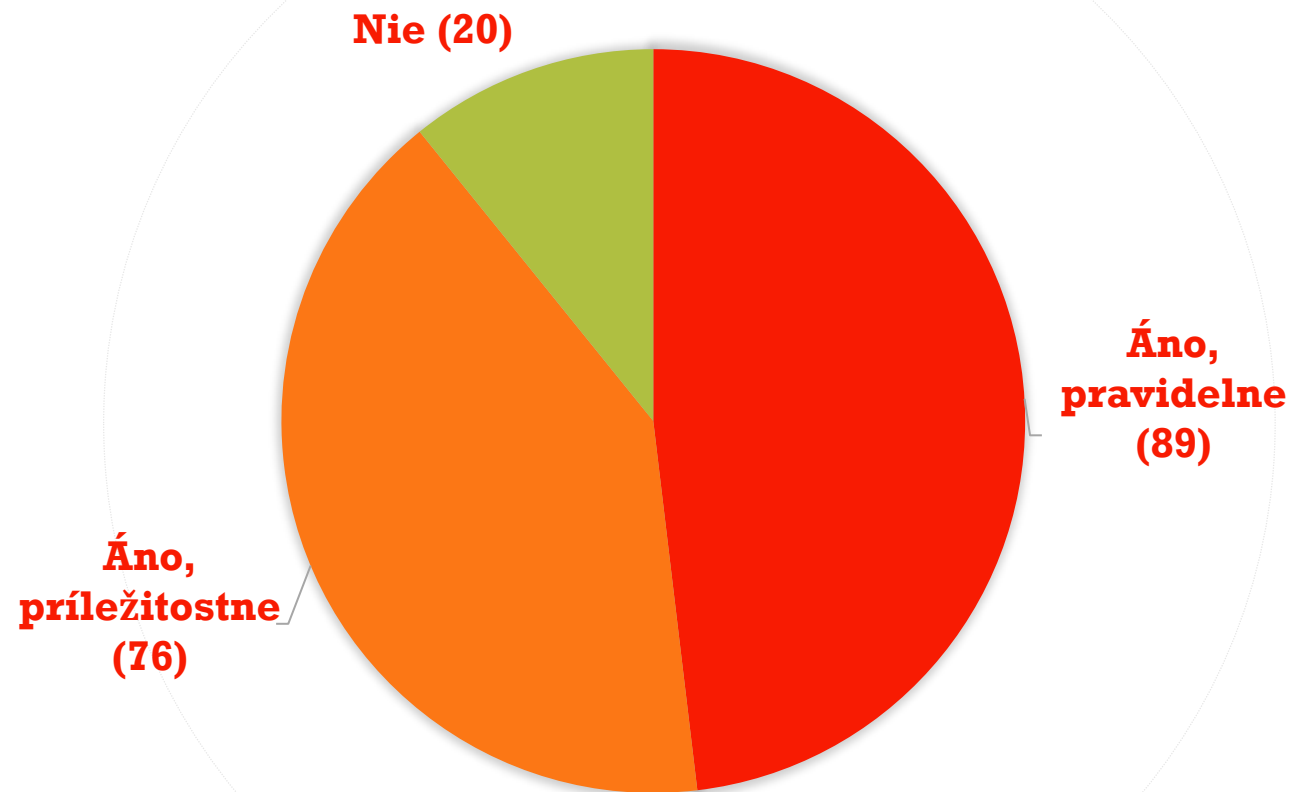
VÝSLEDKY
DOTAZNÍKA



Počet prijatých odpovedí
z dotazníka:

185

Využívate na pohyb po meste bicykel?



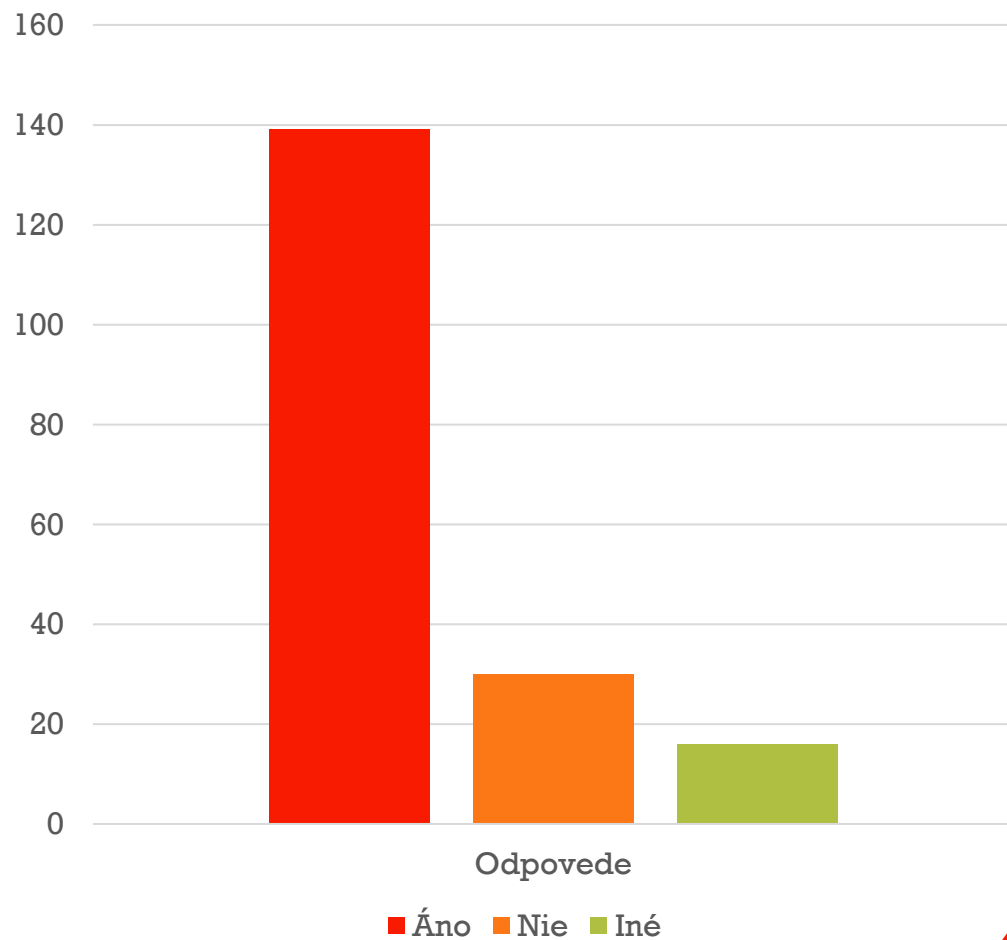


Až 80% respondentov označilo bezpečnostnú situáciu pri pohybe na bicykli po meste za **zlú až veľmi zlú**.

Najmenej bezpečné ulice:

- M.R.Štefánika (*hlavný ťah*)
- Cukrovarská
- Čepeňská
- Železničná
- Ulica SNP
- Šulekovská

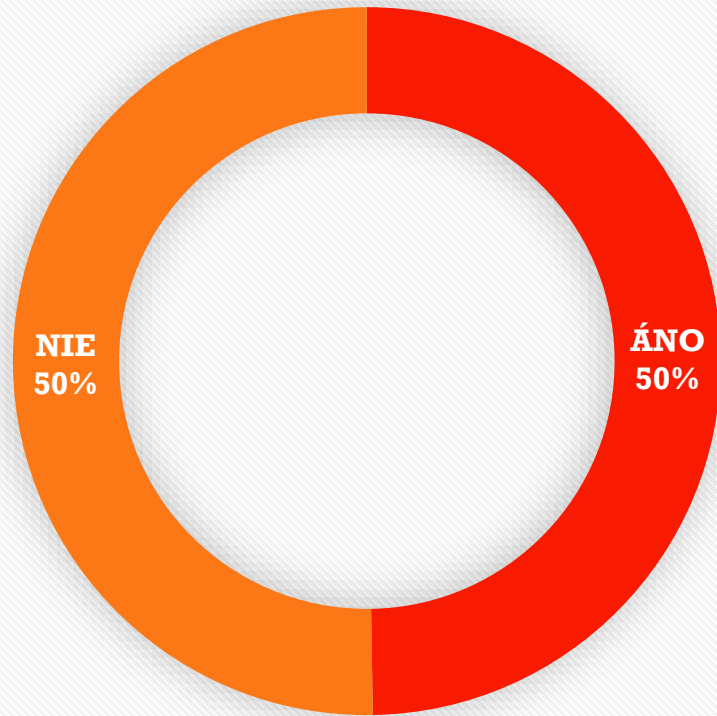
Myslíte si, že lepšia podpora cyklistickej dopravy by mohla pomôcť zlepšiť kvalitu ovzdušia v našom meste?



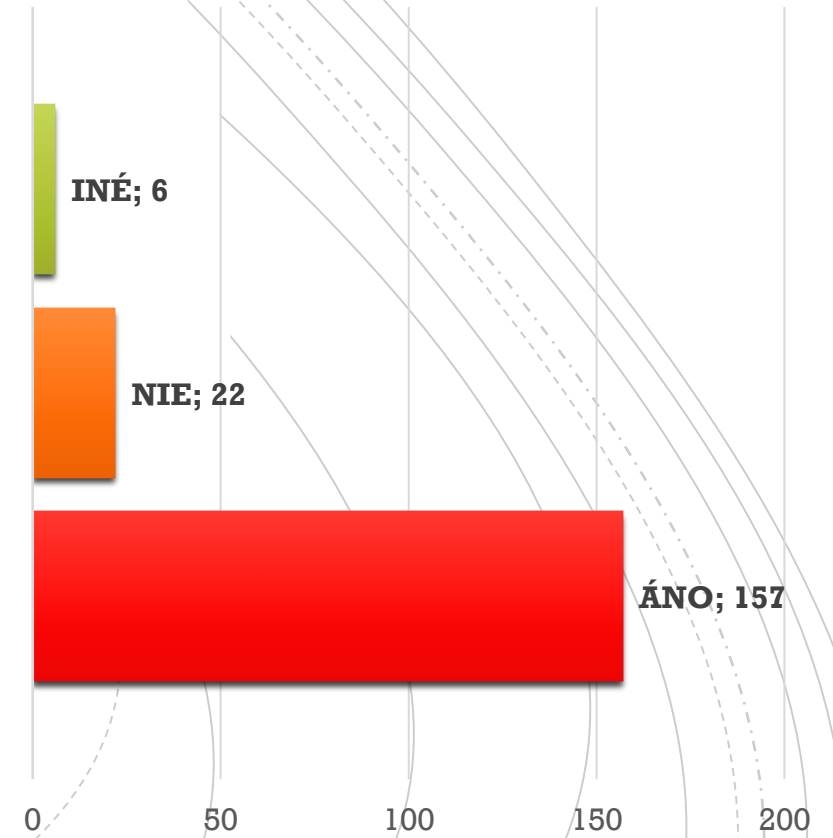
Je známe, že rastúca intenzita individuálnej automobilovej dopravy negatívne vplýva na kvalitu ovzdušia v našom meste. Práve intenzívnejšia a rozsiahlejšia podpora alternatívnych a ekologických foriem dopravy by vytvorila priestor na zmenu dopravného správania sa ľudí.

Ako vníma verejnosť plánovanú investíciu mesta do novej nosnej cyklotrasy?

Registrujete zámer mesta vybudovať hlavnú cyklistickú komunikáciu od Námestia Slobody až po aktuálne uzatvorený most ponad železnicu?



Privítali by ste viac informácií k tomuto projektu novej cyklotrasy?



Zaujímavé odkazy od respondentov (vyberáme niektoré..)

- Zvazit vybudovanie cyklodomcekov pri panelakoch. Podľa mňa, hlavným problémom je, že väčšinou ľudia z panelakov nemajú pivnice, nemajú kde bicykel skladovať. Alebo aj keď pivnicu majú, vyťahnut z nej bicykel je veľmi ťažké. Keby bol bicykel bezpečne uzamknutý v domčeku, zväčša by sa jeho dostupnosť a tým aj používanie v rámci mesta.
- Držím Vám päsť, ak sa podarí hoc aká zmena pre cyklistov v Seredi, lebo súčasná situácia je otrás. Deti napr nepúšťam cez mesto do ZUŠ na bicykli, lebo otrás vodiči, cestné komunikácie a pod..... A napr aj pri ZUŠ by neboli také ťažké situácie, keby sme deti nemuseli voziť, presne z dôvodu, že sa ich bojíme momentálne pustiť cez mesto na bicykli.
- Spravte cyklochodníky k nákupným centrá, teraz je to o život ist bicyklom nakúpiť z okrajových častí.
- Treba rozšíriť cyklotrasu na hrádzi od parku po Horný Čepen. Prešiel som vazsku cyklomagistralu od Serede až po Nemšovu a najužšia cyklotrasa je v Seredi. Pritom po nej chodí a bicykluje ďaleko najviac ľudí
- Prosim planovane cyklotrasy riesit oddelene od cestnych komunikacii, t.j. nie len nakreslenim ciar na cestu, ale napr. mimourovnovo, oddelene idealne pasom zelene
- Železničná ulica - poklapy kanálov sú v rozdielnych výškach, záplaty samý hrb, okraje cesty tvorí zvlnený alebo popraskaný asfalt...
- V Seredi sa cítim bezpečne na bicykli jedine keď idem po chodníkoch, ale to sa musím neustále vyhýbať chodcom..
- Venovať cyklotrasam viac času zo strany mesta
- Prosim Vás kedy sa bude riešiť bezpečnosť na chodníkoch pred cyklistami?
- Držím palce vo všetkých snaženiach, ktoré by mohli pomôcť cyklistike v meste :)

ĎAKUJEME

cyklistika@mrc.sk | www.mrc.sk

ĎAKUJEME

Mám rád cyklistiku
mrc